

一、案件概况

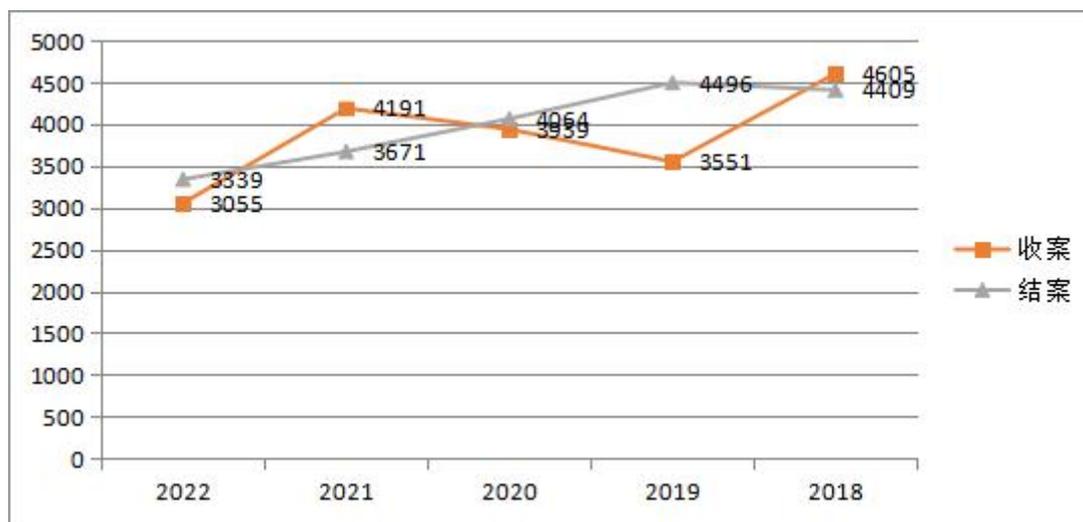
(一) 收结存案情况¹

2022年，全院收案3055件，同比下降27.11%；结案3339件，同比下降9.04%；未结425件，同比下降39.64%。收结存案件数量相对于去年均存在一定幅度下降。

表1. 2022年案件同比情况表

	旧存	收案	结案	未结
2022年1-12月	709	3055	3339	425
2021年1-12月	182	4191	3671	702
同比	289.56%	-27.11%	-9.04%	-39.46%

图 1. 2018 年--2022 年收结案数量变化趋势图



从收结案数量变化来看，近五年案件数量呈现稳中下降趋势，主要是两个方面的原因导致，一是根据最高院最新统计口径，扣除了执恢、执保案件数据；二是部分案件在诉前调解流程即调解成功，未进入诉讼流程。2022年诉前调解直

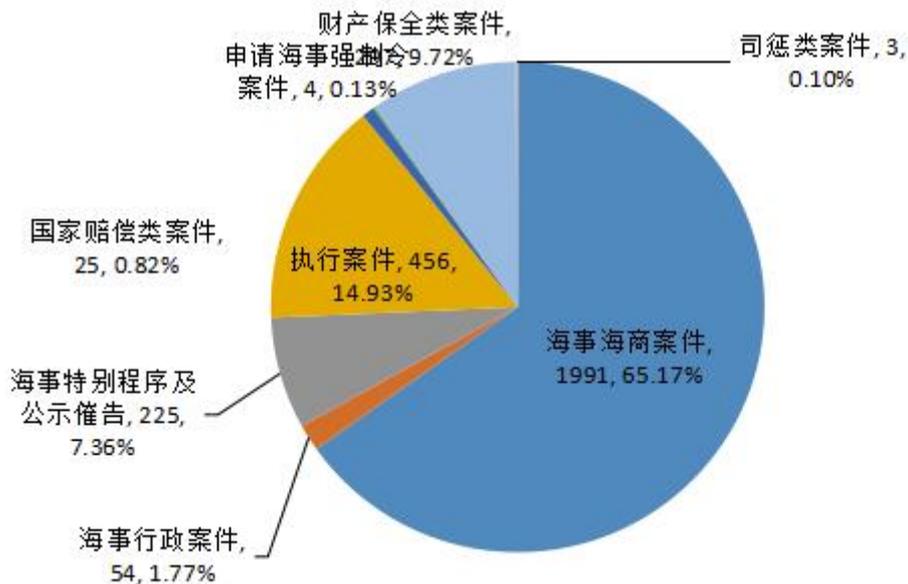
¹根据《最高人民法院关于调整执行案件司法统计标准的通知》，统计口径均为去除执恢、执保案件的数据。全口径统计（包括执恢、执保），收案 3741 件（-15.57%），结案 4036 件（+3.54%），未结 430 件（-40.11%）。

接化解海事海商纠纷 1085 件，诉前化解率不断提高。

（二）收案构成情况

2022 年，海事海商收案 1991 件（包括民初案件 1986 件，协外认案件 1 件，民申案件 2 件，民监案件 2 件），海事特别程序及公示催告收案 225 件（包括民特案件 222 件，公示催告案件 3 件），执行收案 456 件（包括首执案件 383 件、执行异议案件 73 件），财产保全类收案 297 件，海事行政收案 54 件（包括行初案件 21 件，行审案件 33 件），国家赔偿类收案 25 件（其中司法救助 22 件，法赔 3 件），申请海事强制令收案 4 件，司惩类收案 3 件。

图2. 2022年各类案件收案分布情况



相较于 2021 年，首执案件、海事特别程序案件出现大幅度下降；海事行政案件大幅度增加；其余类型案件数量变化不大。

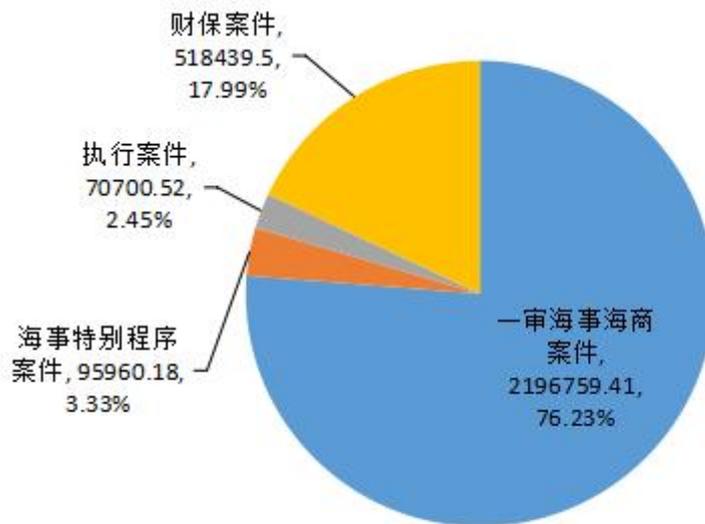
表 2. 2022 年三类变化较大案件同比情况表

	海事特别程序	首次执行	海事行政
2022	222	383	54
2021	734	727	32
同比	-69.75%	-47.32%	68.75%

（三）收案标的额情况

2022 年，各类案件收案标的总额 288 亿元，同比上升 22.73%；一审海事海商案件、财保案件、海事特别程序案件、执行案件标的占比分别为 76.44%、17.99%、3.33%、2.45%。

图 3. 2022 年收案标的额占比分布情况



（四）诉前调案件情况

2022年，诉前调解成功案件596件，调解成功并申请司法确认案件484件，调解成功并诉请出具司法调解书案件5件，总数同比上升13.14%，诉前化解率为35.56%。

二、各类案件情况²

（一）民事一审案件情况

2022年，民事一审案件收案1986件，同比下降11.48%。

表3.2022年民事一审案件收案--案由前十类型统计

	件数	占比
总计	1986	——
船员劳务合同纠纷	547	27.54%
海上、通海水域货物运输合同纠纷	207	10.42%
海事债权确权纠纷	206	10.37%
海上、通海水域人身损害责任纠纷	154	7.75%
海上、通海水域货运代理合同纠纷	133	6.70%
船舶物料和备品供应合同纠纷	77	3.88%
海上、通海水域保险合同纠纷	70	3.52%
船舶买卖合同纠纷	55	2.77%
船舶营运借款合同纠纷	33	1.66%
海上、通海水域养殖损害责任纠纷	32	1.61%

2022年，民事一审案件结案1850件，结收比为82.0%。

² 本部分报告的案件数量均不包含诉前调案件。

图4.2022年1-12月民事一审案件--结案方式统计

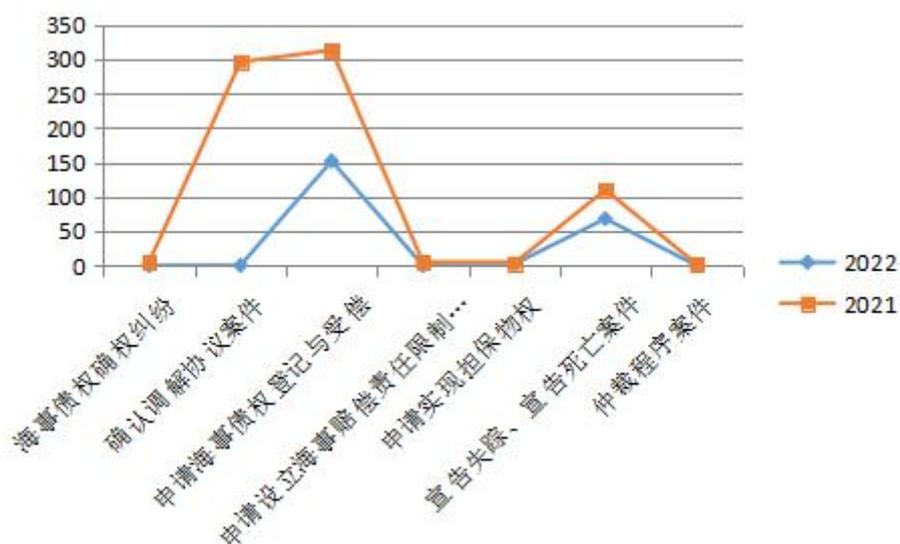


（二）海事特别程序案件情况

2022年，海事特别程序案件收案222件，同比下降69.75%；结案250件，同比下降65.62%。

海事特别程序收案222件，其中申请海事债权登记与受偿案件152件，占比约68.47%，同比下降52.20%；宣告失踪、宣告死亡案件68件，占比约30.63%，同比下降38.18%；申请实现担保物权案件2件，占比约为0.9%，同比下降33.33%。

图5. 2021年--2022年海事特别程序案件收案类型案由分布情况



相较去年，海事特别程序案件类型和案由减少；确认调解协议案件出现大幅下降，案件数量由 291 下降为 0，系该类案件改立诉前调确案字所致；申请海事债权登记与受偿案件同比下降 51.28%。

表 4. 2021 年—2022 年海事特别程序及督促、公示催告程序案件收案情况

案由 年份	债权 登记	司法 确认	财产 保全	宣告 死亡	扣押 船舶	涉仲 裁类	设立 基金	海事 强制令	证据 保全	公示 催告
2022	152	0	297	68	38	2	0	4	0	0
2021	313	296	224	110	45	7	5	5	1	1

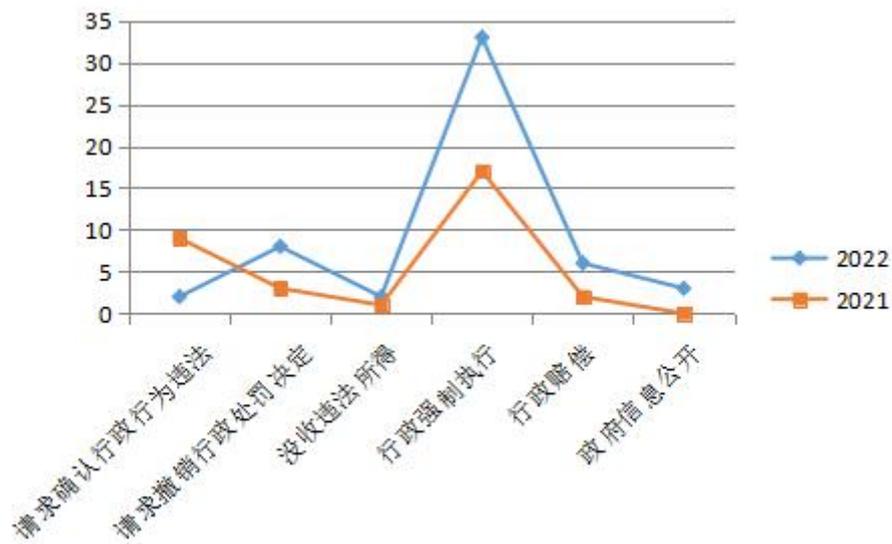
（三）海事行政案件情况

2022 年，海事行政案件收案 54 件，同比上升 68.75%；其中行政强制执行案件 33 件，同比上升 200%；请求撤销行政处罚决定案件 8 件，同比下降 11.11%；行政赔偿案件 6 件，同比上升 200%；请求确认行政行为违法案件 2 件，同比下降

77.78%；没收违法所得案件 2 件，同比上升 100%；其他海事行政案件 3 件。

相较去年，海事行政案件收案数量显著提升，同比上升 68.75%；行政赔偿类案件和行政强制执行案件数量大幅增长。

图 6. 2021 年--2022 年海事行政案件收案类型案由分布情况



(四) 执行案件概况

表5. 2022年执行办案情况统计表³

	首次执行	恢复执行	执行异议	执行保全	合计
收案	383	51	73	635	1142
结案	479	62	71	636	1248
结收比	125.07%	121.57%	97.26%	100.16%	109.28%

执行收案（包括执恢、执保）1142件，结案1248件，结

³执行局提供，数据调取自“人民法院执行案件流程信息管理系统”，查询时间 2023 年 1 月 1 日。

收比109.28%。

网拍船舶总成交价19246.85842万，其中拍卖成交渔船36条，总成交价8335.370421万；拍卖成交货船1条，总成交价1953.6万；拍卖成交油船1条，总成交价8610万，拍卖成交其他类型船2条，总成交价347.888万。

（五）涉外、涉港澳台案件概况

2022年，涉外案件共收案289件，海事债权确权纠纷，海上、通海水域货物运输合同纠纷，海上、通海水域养殖损害责任纠纷，船舶碰撞损害责任纠纷和保险人代位求偿权纠纷位列收案前五位，占全部收案的87.54%。其中，海事债权确权纠纷占比最大主要系“交响乐轮”系列案件所致。

表 6. 2022 年涉外案件案由分布情况

案由	数量
海事债权确权纠纷	121
海上、通海水域货物运输合同纠纷	110
海上、通海水域养殖损害责任纠纷	11
船舶碰撞损害责任纠纷	6
保险人代位求偿权纠纷	5
海上、通海水域货运代理合同纠纷	5
海上、通海水域保险合同纠纷	4
申请海事债权登记与受偿	4
申请扣押船舶	3
申请诉前财产保全	3
船员劳务合同纠纷	3
海难救助合同纠纷	2
船舶修理合同纠纷	2
船舶污染损害责任纠纷	2
因申请行为保全损害责任纠纷	1
海上、通海水域财产损害责任纠纷	1
港口货物保管合同纠纷	1
申请承认和执行外国仲裁裁决	1
罚款	1
船舶建造合同纠纷	1

船舶触碰损害责任纠纷	1
货运代理合同纠纷	1

表7. 2022年涉港澳台案件分布情况

案由	数量
海上、通海水域货物运输合同纠纷	6
船员劳务合同纠纷	4
执行分配方案异议之诉	1
海事债权确权纠纷	1
海事担保合同纠纷	1
申请诉前财产保全	1
航次租船合同纠纷	1
船舶修理合同纠纷	1
船舶物料和备品供应合同纠纷	1
船舶租用合同纠纷	1
保险人代位求偿权纠纷	1

2022年，涉外、涉港澳台案件结案267件，占全部结案的7.80%，同比下降15.23%，其中涉外248件，涉港15件，涉澳0件，涉台4件。

2022年，涉外案件共涉及30个国家或地区，其中前五名分别为爱尔兰、希腊、丹麦、新加坡、德国。

表8.2022年涉诉当事人国家情况统计

国家	涉案数量
爱尔兰	125
希腊	124
丹麦	35
新加坡	31
德国	26
法国	26
荷兰	16
韩国	14
马绍尔群岛	11
瑞士	9
巴拿马	7
日本	4
乌克兰	4
美国	3

俄罗斯	2
菲律宾	2
利比里亚	2
挪威	2
泰国	2
阿联酋	1
阿曼	1
埃塞俄比亚	1
迪拜	1
吉尔吉斯斯坦	1
马来西亚	1
毛里求斯	1
塞舌尔马埃共和国	1
印度尼西亚	1
英国	1
英属维京群岛	1

（六）船舶扣押情况

2022年，扣押船舶125条，涉及案件130件。解扣船舶30条，涉及案件31件。中国籍116条，外国籍9条。

表 9.2022 年扣押船舶情况统计

船舶类型	渔船	货船	浮吊船	油船
船舶数量	87	27	1	2

（七）其他案件概况

2022年，司法救助案件收案22件，同比下降45%；司惩案件收案3件，同比下降76.92%；申请海事强制令案件4件，国家赔偿收案3件，再审案件收案0件。

三、一审海事海商案件情况

(一) 海商合同纠纷案件情况⁴

2022年，海商合同纠纷收案1433件，同比上升49.11%；结案1295件，同比上升39.55%。

船员劳务合同纠纷，海上、通海水域货物运输合同纠纷，海上、通海水域货运代理合同纠纷案件是最主要的收案类型，占比为62.04%。

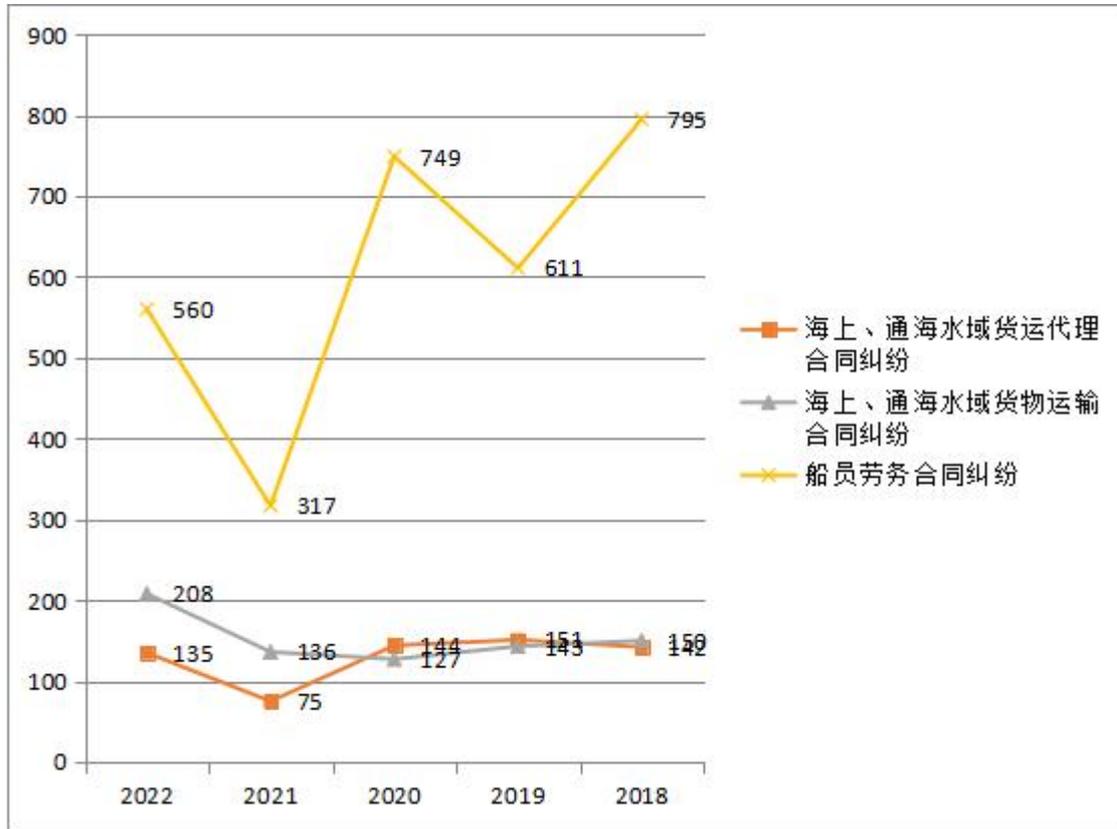
表 10.2022 年海商合同纠纷案件前三名情况统计

案由	案件数量	同比
船员劳务合同纠纷	547	74.76%
海上、通海水域货物运输合同纠纷	207	52.21%
海上、通海水域货运代理合同纠纷	135	44.44%
总计	889	68.37%

从2018年-2022年三类案件趋势图可以看出，2021年受疫情影响案件数量全部下降。2022年三类案件数量均出现一定规模上升，“后疫情时代”经济复苏，各个行业形势向好，诉讼案件数量随之也上升。

⁴ 案由主要包括船员劳务合同纠纷，海上、通海水域货物运输合同纠纷，海上、通海水域货运代理合同纠纷，船舶物料和备品供应合同纠纷，海上、通海水域保险合同纠纷，船舶买卖合同纠纷，船舶营运借款合同纠纷，船舶修理合同纠纷，船舶租用合同纠纷，金融借款合同纠纷，船舶建造合同纠纷，船舶经营管理合同纠纷，合伙合同纠纷，劳动合同纠纷，建设工程施工合同纠纷，航次租船合同纠纷，船坞、码头建造合同纠纷，买卖合同纠纷，水路货物运输合同纠纷，船舶抵押合同纠纷，货运代理合同纠纷，劳务合同纠纷，建设工程合同纠纷、租赁合同纠纷、光船租赁合同纠纷、海事担保合同纠纷、海难救助合同纠纷、港口货物保管合同纠纷、承揽合同纠纷、渔业承包合同纠纷、确认合同无效纠纷、运输合同纠纷、土地租赁合同纠纷、委托合同纠纷、海上、通海水域打捞合同纠纷、海上、通海水域运输船舶承包合同纠纷、渔船承包合同纠纷、航道、港口疏浚合同纠纷、船舶代理合同纠纷、船舶检验合同纠纷、中介合同纠纷、仓储合同纠纷、保证合同纠纷、借款合同纠纷、债权转让合同纠纷、公路货物运输合同纠纷、劳务派遣合同纠纷、多式联运合同纠纷、建设工程勘察合同纠纷、建设工程监理合同纠纷、服务合同纠纷、海上、通海水域旅客运输合同纠纷、海上、通海水域运输联合合同纠纷、海运集装箱保管合同纠纷、海运集装箱租赁合同纠纷、船舶拆解合同纠纷

图 7.2018 年--2022 年三类案件收案趋势图



船舶代理、货运代理等涉航运产业案件收案 147 件，同比上升 75%；船舶建造、维修等涉船舶工程案件 62 件，同比上升 6.90%；船舶买卖、经营管理、船舶抵押等涉船舶经营案件 83 件，同比上升 22.06%；航运金融保险案件 70 件，同比上升 18.57%。

表 11. 2021 年--2022 年海商合同案件主要类型收案情况

案由 年份	货物 运输	货运 代理	船舶 修建买	租船 合同	海上 保险	船员 劳务	物料 供应
2022	207	135	117	17	70	547	77
2021	136	75	126	32	57	313	62

（二）海事侵权纠纷案件情况⁵

2022年，海事侵权纠纷收案229件，同比下降3.38%。审结210件，同比下降7.89%。

海上、通海水域人身损害责任纠纷和海上、通海水域养殖损害责任纠纷为主要的案件类型，两类案件共收案186件，占比为81.22%。

2022年，海事侵权案件收结案较2021年略有下降，新增侵害企业出资人权益纠纷案件。

表 12. 2021 年--2022 年海事侵权案件主要类型收案情况

案由 年份	人身 损害	养殖 损害	船舶 触碰	财产 损害	船舶 污染
2022	159	32	15	12	5
2021	168	27	15	11	3

⁵ 案由主要包括海上、通海水域人身损害责任纠纷、海上、通海水域养殖损害责任纠纷、船舶碰撞损害责任纠纷、海上、通海水域财产损害责任纠纷、提供劳务者受害责任纠纷、船舶污染损害责任纠纷、船舶触碰损害责任纠纷、财产损害赔偿纠纷、侵权责任纠纷、因申请财产保全损害责任纠纷、侵害企业出资人权益纠纷、因申请行为保全损害责任纠纷、海上、通海水域污染损害责任纠纷

