

司法统计（五）

—2022年1-6月司法统计分析

2022/7/21

青岛海事法院

青岛海事法院 2022 年 1-6 月司法统计分析

一、案件概况

(一) 收结存案情况

2022年1-6月，全院收案1563件，同比增加4.41%；结案1931件，同比增加57.50%；结案率85.03%，相比去年同期上升12.01个百分点；结收比123.54%，相比去年同期上升41.64个百分点。

2022 年 1-6 月收结存案情况详见表 1。

表1. 2021年1-6月案件收结案情况统计表

| | 旧存 | 收案 | 结案 | 结案率 | 结收比 |
|-----------|---------|-------|--------|--------|---------|
| 2022年1-6月 | 708 | 1563 | 1931 | 85.03% | 123.54% |
| 2021年1-6月 | 182 | 1497 | 1226 | 73.02% | 81.90% |
| 同比 | 289.01% | 4.41% | 57.50% | 12.01% | 41.64% |

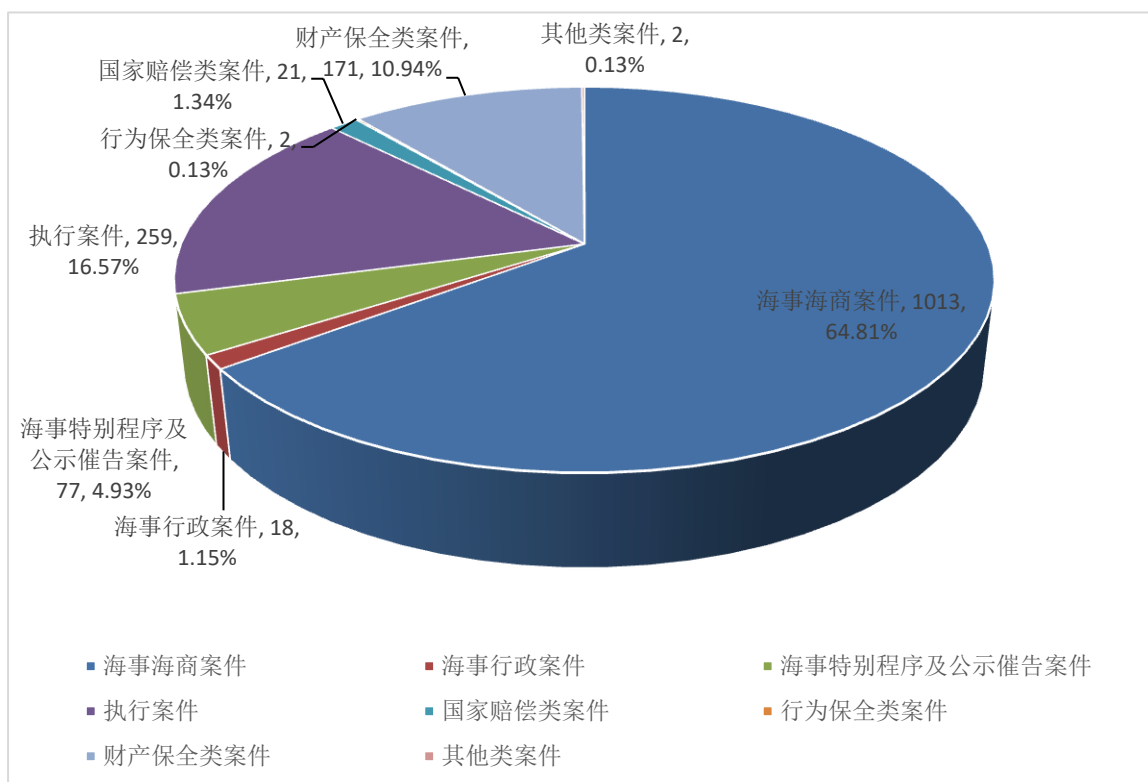
2022 年 1-6 月受理的 1563 件案件中，包括海事海商案件 1013 件，海事行政案件 18 件（包括行初案件 10 件，行审案件 8 件），海事特别程序及公示催告案件 77 件，执行案件 259 件（包括执行案件 222 件、执行异议案件 37 件），国家赔偿类案件 21 件（包括司法救助 18 件，法赔 3 件），

行为保全类案件 2 件（申请海事强制令案件），财产保全类案件 171 件，其他类案件（司惩类案件 2 件）。

2022 年 1-6 月各类案件收案分布情况详见图 1。

根据最高人民法院新的统计口径，2022 年 1-6 月另受理执行恢复案件 23 件、执保案件 233 件。

图1. 2021年度各类案件收案分布情况



（二）涉案标的额

2022 年 1-6 月各类案件标的总额 1696536 万元，去年同期各类案件标的总额 745366 万元，同比上升 1.28 倍。究其原因，主要是民初类案件标的总额同比上升 1.56 倍，财保类案件标的总额同比上升 1.46 倍。

一审海事海商纠纷案件、海事行政纠纷案件、海事特别程序等案件、执行案件和财保案件标的额分别占全部总额的88.42%、0.005%、2.28%、6.91%。海事特别程序案件标的额为40531万元，占比2.39%，2022年1-6月各类案件涉案标的额分布情况详见表2。

表2.2022年1-6月各类案件涉案标的总额

(单位：万元)

| 案件类型 | 立案/申请执行 标的总额 | 占比 |
|-----------|-----------------|--------|
| 海事海商案件 | 1500113 | 88.42% |
| 海事行政纠纷案件 | 83 | 0.005% |
| 海事特别程序等案件 | 40531 | 2.39% |
| 执行案件 | 38599 | 2.28% |
| 财保案件 | 117208 | 6.91% |
| 各类案件总额 | 1696536 | 100% |

二、各类案件概况

2022年1-6月受理和审结的一审案件中，收案1012件，相比去年同期同比上升58.37%，结案1239件，相比去年同期同比上升1.11倍。海商合同纠纷案件、海事侵权纠纷案件、其他海事海商纠纷案件以及海事行政案件的详情如下。

（一）海商合同纠纷案件情况

2022年1-6月海商合同纠纷案件收案759件，相比去年同期同比上升1.46倍。其中，船员劳务合同纠纷、海上、通海水域货物运输合同纠纷、海上、通海水域货运代理合同纠纷案件是最主要的收案类型，共计收案526件，占全年一审海商合同纠纷收案的69.30%。船员劳务合同纠纷收案357件，相比去年同期同比上升84.97%，海上、通海水域货物运输合同纠纷收案101件，相比去年同期同比上升44.28%，海上、通海水域货运代理合同纠纷收案68件，相比去年同期同比上升78.94%。

船舶代理、货运代理¹等涉航运经济案件收案68件，同比上升78.94%；船舶建造、维修等涉船舶工程案件33件，同比上升37.5%；船舶买卖、经营管理、船舶抵押等涉航运经营案件36件，同比上升44%；航运金融保险案件31件，同比上升47.61%；船舶租赁合同纠纷案件20件，同比上升17.64%。

2022年1-6月一审海商合同案件前十收案案由情况详见表3。

表3.2022年1-6月一审海商合同案件前十收案案由情况

| 序号 | 案由 | 案件数量 |
|----|----------|------|
| 1 | 船员劳务合同纠纷 | 357 |

¹ 2022年1-6月船舶代理合同纠纷无收案，此处统计数据仅涉及海上、通海水域货运代理合同纠纷收案情况。

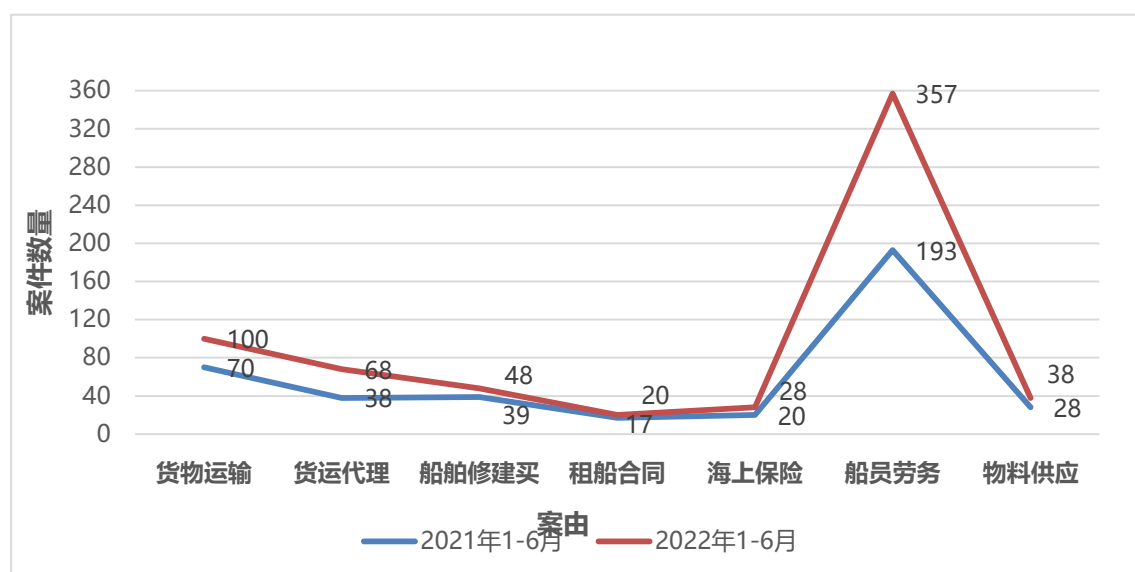
| | | |
|----|-----------------|-----|
| 2 | 海上、通海水域货物运输合同纠纷 | 101 |
| 3 | 海上、通海水域货运代理合同纠纷 | 68 |
| 4 | 船舶物料和备品供应合同纠纷 | 38 |
| 5 | 海上、通海水域保险合同纠纷 | 28 |
| 6 | 船舶买卖合同纠纷 | 23 |
| 7 | 船舶营运借款合同纠纷 | 20 |
| 8 | 船舶租用合同纠纷 | 20 |
| 9 | 船舶修理合同纠纷 | 15 |
| 10 | 金融借款合同纠纷 | 13 |

2021-2022 上半年一审海商合同案件主要类型收案情况
详见表 4、图 2。

表 4. 2021-2022 上半年一审海商合同案件主要类型收案情况

| 案由 年份 | 货物 运输 | 货运 代理 | 船舶 修建买 | 租船 合同 | 海上 保险 | 船员 劳务 | 物料 供应 |
|-----------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 2021 年 1—6 月 | 70 | 38 | 39 | 17 | 20 | 193 | 28 |
| 2022 年 1—6 月 | 100 | 68 | 48 | 20 | 28 | 357 | 38 |

图 2. 2021-2022 上半年一审海商合同案件主要类型收案情况



（二）海事侵权纠纷案件情况

2022年1-6月一审海事侵权案件收案115件，相比去年同期同比上升12.74%；结案110件，相比去年同期同比上升3.77%。其中海上、通海水域人身损害责任纠纷、海上、通海水域养殖损害责任纠纷是最主要的收案类型，两类案件共收案件97件，占有所有海事侵权案件的84.35%。其他收案类型均数量较少，维持在原有水平。

2021-2022年上半年一审海事侵权案件主要收案案由情况详见表5。

表5. 2021-2022年上半年一审海事侵权案件主要收案案由情况

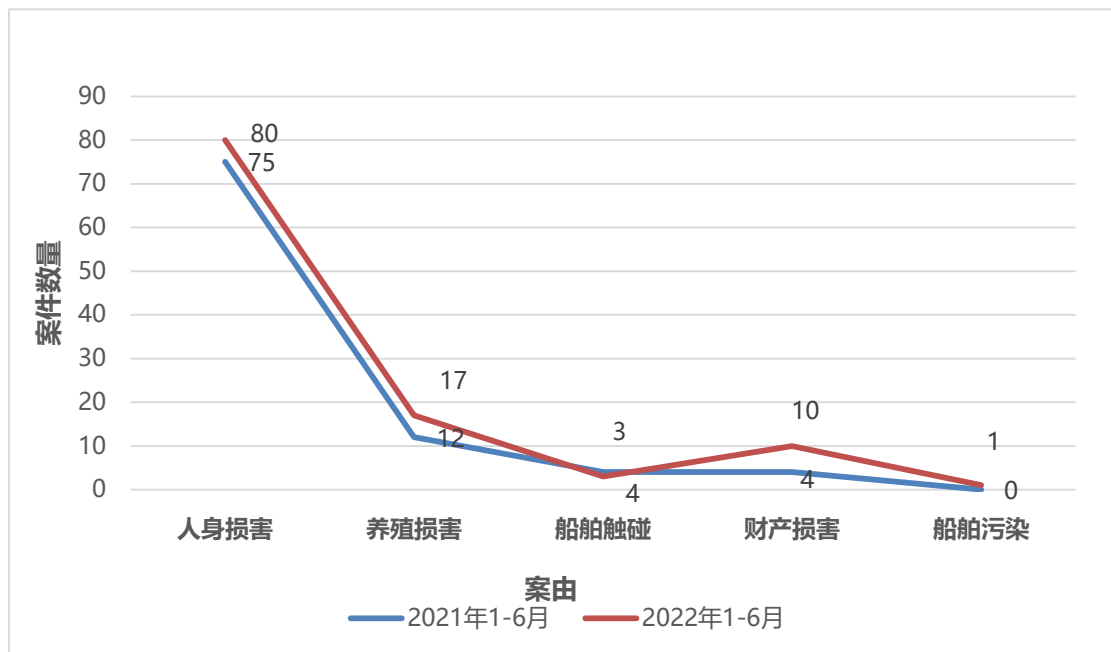
| 序号 | 案由 | 案件数量 |
|----|-----------------|------|
| 1 | 海上、通海水域人身损害责任纠纷 | 80 |
| 2 | 海上、通海水域养殖损害责任纠纷 | 17 |
| 3 | 海上、通海水域财产损害责任纠纷 | 5 |
| 4 | 提供劳务者受害责任纠纷 | 3 |
| 5 | 财产损害赔偿纠纷 | 3 |
| 6 | 船舶碰撞损害责任纠纷 | 2 |
| 7 | 因申请财产保全损害责任纠纷 | 2 |
| 8 | 侵权责任纠纷 | 1 |
| 9 | 船舶触碰损害责任纠纷 | 1 |
| 10 | 海上、通海水域污染损害责任纠纷 | 1 |

2021-2022年上半年一审海事侵权案件主要类型收案情况详见表6、图3。

表 6. 2021-2022 年上半年一审海事侵权案件主要类型收案情况

| 案由 年份 | 人身 损害 | 养殖 损害 | 船舶 触碰 ² | 财产 损害 | 船舶 污染 |
|----------|----------|----------|-----------------------|----------|----------|
| 2021 上半年 | 75 | 12 | 4 | 4 | 0 |
| 2022 上半年 | 80 | 17 | 3 | 10 | 1 |

图 3. 2021-2022 年上半年一审海事侵权案件主要类型收案情况



（三）其他海事海商纠纷案件情况

2022 年 1-6 月其他海事海商纠纷案件收案 138 件，同比下降 39.47%，结案 481 件，相比去年同期上升 146.66%。其中海事债权确权纠纷收案 86 件，其中 36 件为“交响乐”轮溢油系列案件，其中 41 件系“鲁威渔加 60888”轮变卖债权确权案件，同比上升 20.5 倍；结案 429 件，相比去年同期上升 84.8 倍，其中 305 件系“中华富强”轮火灾系列案件。

²此处数据涉及船舶触碰与船舶碰撞两个案由统计。

（四）海事行政纠纷案件情况

2022年1-6月海事行政纠纷案件共受理18件，结案15件，存案3件。其中受理请求确认行政行为违法案件1件，请求撤销行政处罚决定案件4件，行政补偿类案件1件，请求撤销行政行为4件，行政强制执行案件8件。

三、海事特别程序及督促、公示催告程序案件情况

2022年1-6月海事特别程序及公示催告程序案件收案77件，同比下降70.50%；结案74件，同比下降69.55%。

特别程序案件的收案数量变化较大是司法确认调解协议案件，从116件下降到0件，究其原因申请司法确认调解协议案件自2022年起以“诉前调确”案字立案（目前申请司法确认调解协议案件共58件）；申请海事债权登记与受偿案件，从67件下降到32件，相比去年同期下降52.24%。

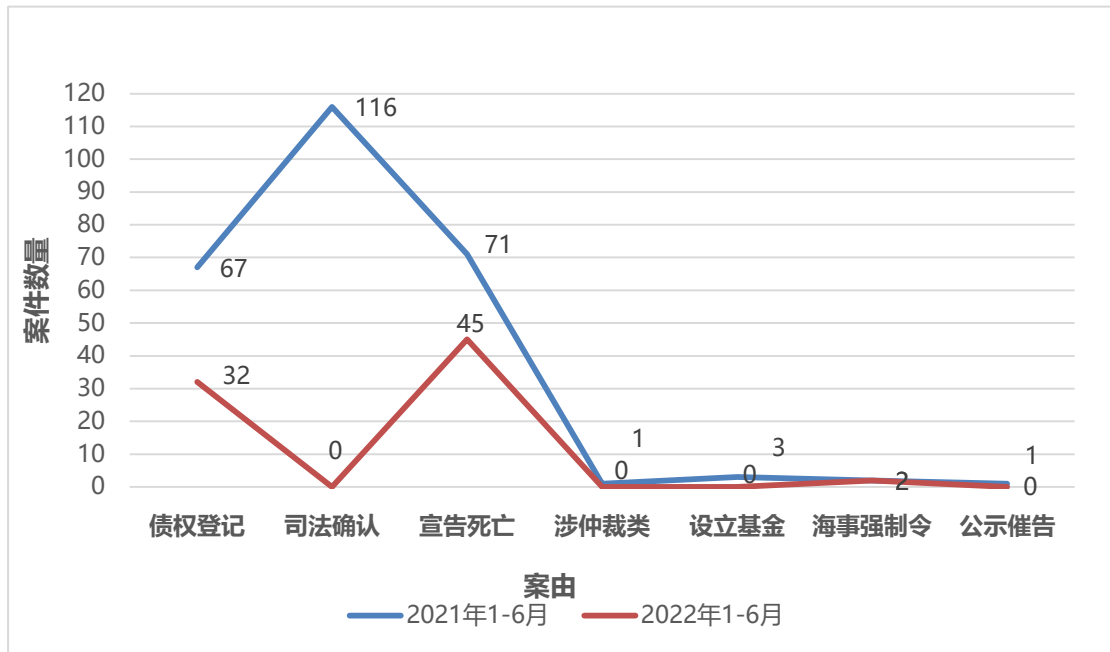
2021-2022年上半年海事特别程序及督促、公示催告程序案件主要类型收案情况见表7、图4。

表7. 2021-2022上半年海事特别程序及督促、公示催告程序案件主要类型收案情况

| 案由 年份 | 债权 登记 | 司法 确认 | 宣告 死亡 ³ | 涉仲 裁类 | 设立 基金 | 海事 强制令 | 公示 催告 |
|-----------|----------|----------|-----------------------|----------|----------|-----------|----------|
| 2021年1-6月 | 67 | 116 | 71 | 1 | 3 | 2 | 1 |
| 2022年1-6月 | 32 | 0 | 45 | 0 | 0 | 2 | 0 |

³此处数据涉及申请宣告自然人失踪与申请宣告自然人死亡两个案由的统计。

图 4. 2021-2022 上半年海事特别程序及督促、公示催告程序案件主要类型收案情况



四、执行案件

2022 年 1-6 月执行案件收案 514 件，结案 599 件。执行办案情况详见表 8。

表8. 2022年1-6月执行办案情况统计表

| | 执字 | 恢字 | 执异字 | 执保字 | 合计 |
|-----|---------|---------|--------|---------|---------|
| 收案 | 222 | 23 | 37 | 232 | 514 |
| 结案 | 301 | 29 | 36 | 233 | 599 |
| 结收比 | 135.59% | 126.09% | 97.30% | 100.43% | 116.54% |

五、涉外涉港澳台案件

2022 年 1-6 月，涉外、涉港澳台案件收案 120 件，相比去年同期上升 1.45 倍，占全部收案的 5.62%；其中涉外案件收案 112 件，相比去年同期上升 1.38 倍；涉港案件收案 6 件，

相比去年同期上升 5 倍；涉澳案件收案 0 件，涉台案件收案 2 件。

2022 年 1-6 月，涉外、涉港澳台案件结案 111 件，占全部结案的 5.19%，相比去年同期上升 1.31 倍，其中涉外 102 件，涉港 7 件，涉澳 0 件，涉台 2 件。

2022 年 1-6 月涉外案件、涉港澳台案件收案案由分布情况见表 9、表 10。

表9.2022年1-6月年度涉外案件收案案由分布情况

| 案由 | 案件数量 |
|-----------------|------|
| 海上、通海水域货物运输合同纠纷 | 49 |
| 海事债权确权纠纷 | 40 |
| 海上、通海水域养殖损害责任纠纷 | 8 |
| 保险人代位求偿权纠纷 | 3 |
| 申请扣押船舶 | 3 |
| 申请诉前财产保全 | 2 |
| 船员劳务合同纠纷 | 2 |
| 海上、通海水域保险合同纠纷 | 1 |
| 海上、通海水域财产损害责任纠纷 | 1 |
| 海事担保合同纠纷 | 1 |
| 船舶建造合同纠纷 | 1 |
| 货运代理合同纠纷 | 1 |

表10.2022年1-6月年度涉港澳台案件收案案由分布情况

| 案由 | 案件数量 |
|-----------------|------|
| 船员劳务合同纠纷 | 2 |
| 海上、通海水域货物运输合同纠纷 | 3 |
| 申请诉前财产保全 | 1 |
| 航次租船合同纠纷 | 1 |
| 船舶物料和备品供应合同纠纷 | 1 |

六、全国海事法院对比情况⁴

⁴中国海事审判网为“民事一审”案件数据，与青岛海事法院数据分析平台系统数据存在一定偏差。为保持

（一）全国海事法院收结案情况

2022年1月至今（2022.7.21），全国海事法院共新收案件9497件。其中宁波海事法院以1708件的收案量位居一位，我院收案量1095件，排名第三位。

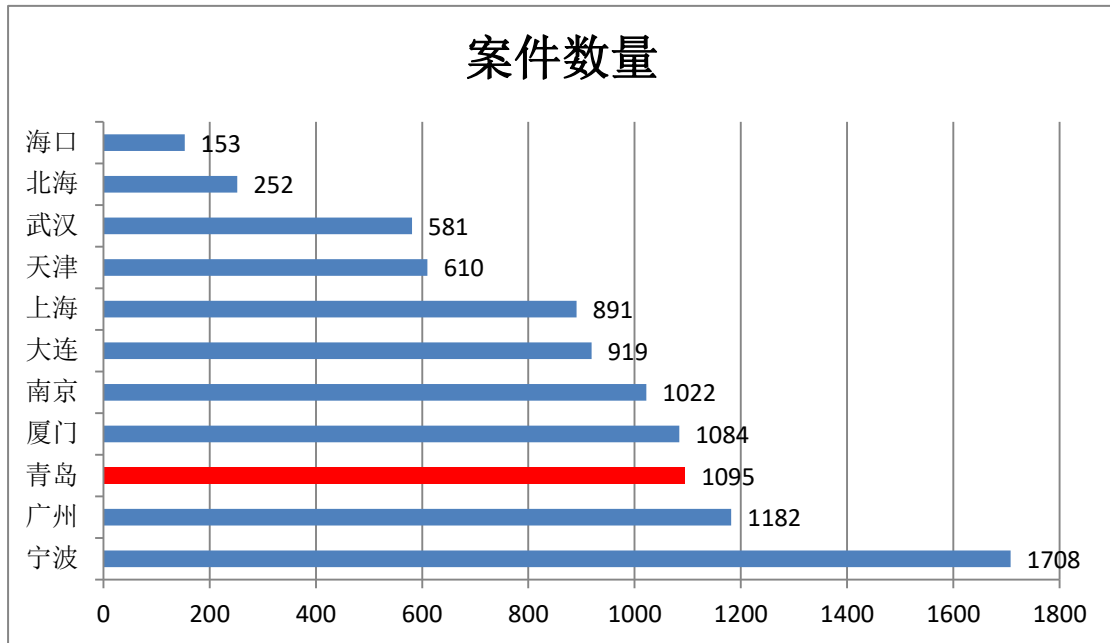
2022年1月至今（2022.7.21）全国海事法院新收案件情况及排名详见表11、图5。

表11. 全国海事法院新收案件情况及排名

| 排名 | 法院 | 案件数量 |
|----|----|------|
| 1 | 宁波 | 1708 |
| 2 | 广州 | 1182 |
| 3 | 青岛 | 1095 |
| 4 | 厦门 | 1084 |
| 5 | 南京 | 1022 |
| 6 | 大连 | 919 |
| 7 | 上海 | 891 |
| 8 | 天津 | 610 |
| 9 | 武汉 | 581 |
| 10 | 北海 | 252 |
| 11 | 海口 | 153 |

图5. 全国海事法院新收案件情况及排名

同其他海事法院数据可比性，本部分均采用中国海事审判网数据，因中国海事审判网无法选定半年统计周期，故此部分数据为2022年1月至今（2022.7.21）的数据。



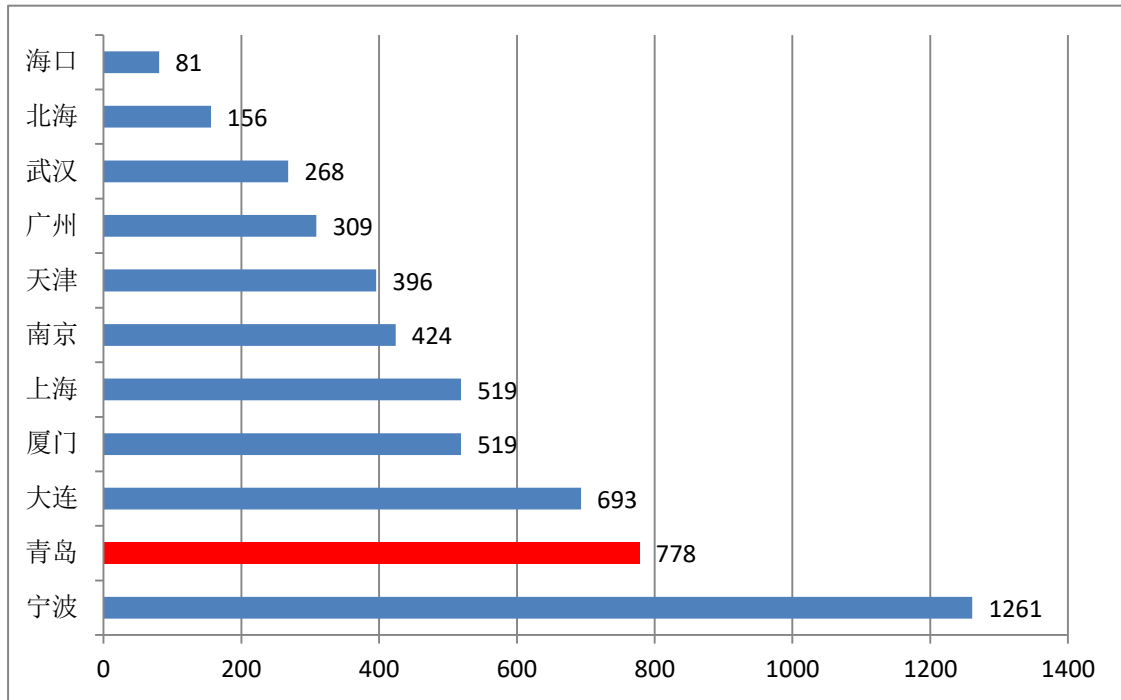
2022年1月至今(2022.7.21),全国海事法院结案5404件。其中宁波海事法院以1261件的结案量位居一位,我院结案量778件,排名第二。

2022年1月至今(2022.7.21)全国海事法院结案情况及排名详见表12、图6。

表12. 全国海事法院结案情况及排名

| 排名 | 法院 | 案件数量 |
|----|----|------|
| 1 | 宁波 | 1261 |
| 2 | 青岛 | 778 |
| 3 | 大连 | 693 |
| 4 | 厦门 | 519 |
| 5 | 上海 | 519 |
| 6 | 南京 | 424 |
| 7 | 天津 | 396 |
| 8 | 广州 | 309 |
| 9 | 武汉 | 268 |
| 10 | 北海 | 156 |
| 11 | 海口 | 81 |

图6. 全国海事法院结案情况及排名



（二）全国海事法院收案案由情况

2022年1月至今（2022.7.21），全国海事法院新收案件案由前五为其他⁵、船员劳务合同纠纷、海上、通海水域货运代理合同纠纷、海上、通海水域货物运输合同纠纷、海上、通海水域人身损害合同纠纷。船员劳务合同纠纷、海上、通海水域货运代理合同纠纷、海上、通海水域货物运输合同纠纷收案量均在1500件以上，三者总收案量占全部收案量的52.91%。

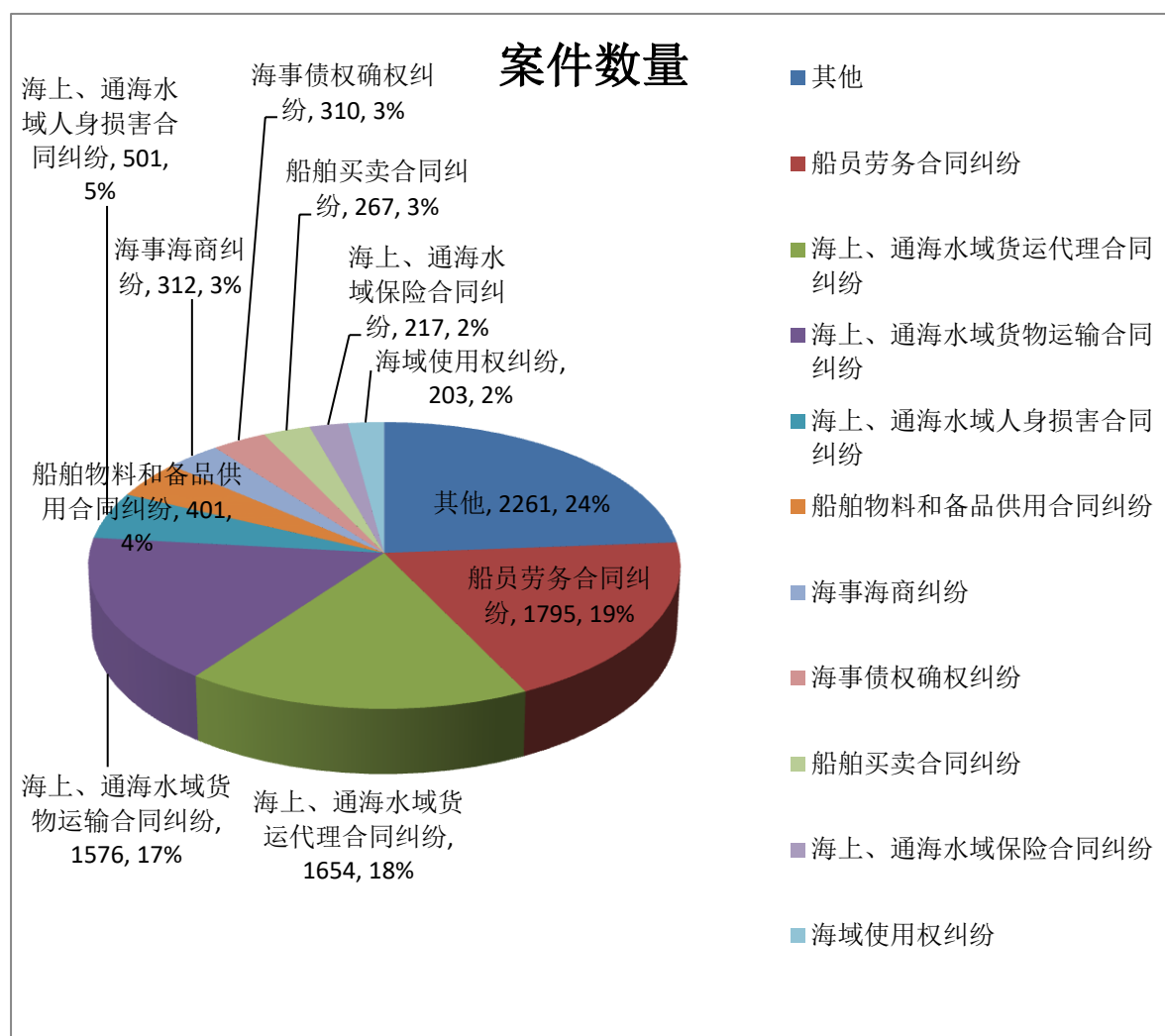
2022年1月至今（2022.7.21），全国海事法院新收案件案由情况统计详见表13、图7。

表13. 2022年1月至今（2022.7.21），全国海事法院新收案件案由情况统计

⁵ “其他”非正式案由，此处不具备统计意义。

| 案由 | 案件数量 |
|-----------------|------|
| 其他 | 2261 |
| 船员劳务合同纠纷 | 1795 |
| 海上、通海水域货运代理合同纠纷 | 1654 |
| 海上、通海水域货物运输合同纠纷 | 1576 |
| 海上、通海水域人身损害合同纠纷 | 501 |
| 船舶物料和备品供用合同纠纷 | 401 |
| 海事海商纠纷 | 312 |
| 海事债权确权纠纷 | 310 |
| 船舶买卖合同纠纷 | 267 |
| 海上、通海水域保险合同纠纷 | 217 |
| 海域使用权纠纷 | 203 |

图7. 2022年1月至今（2022. 7. 21），全国海事法院新收案件案由情况统计



（三）全国海事法院前三收案案由情况⁶

2022年1-6月，全国海事法院新收船员劳务合同纠纷案件收案共1649件，其中，我院船员劳务合同纠纷案件收案共364件，占全国收案的22.07%，在全国海事法院中排名第2位。

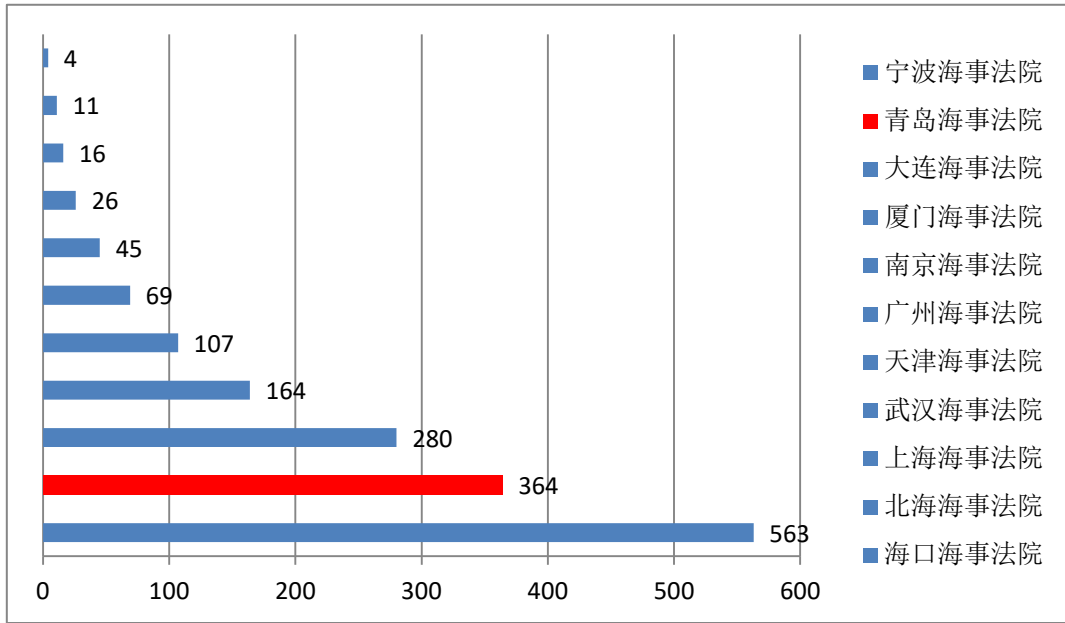
2022年1-6月，全国海事法院新收船员劳务合同纠纷案件情况统计详见表14、图8。

表14. 2022年1-6月全国海事法院新收船员劳务合同纠纷案件情况统计

| 序号 | 法院 | 案件数量 |
|----|--------|------|
| 1 | 宁波海事法院 | 563 |
| 2 | 青岛海事法院 | 364 |
| 3 | 大连海事法院 | 280 |
| 4 | 厦门海事法院 | 164 |
| 5 | 南京海事法院 | 107 |
| 6 | 广州海事法院 | 69 |
| 7 | 天津海事法院 | 45 |
| 8 | 武汉海事法院 | 26 |
| 9 | 上海海事法院 | 16 |
| 10 | 北海海事法院 | 11 |
| 11 | 海口海事法院 | 4 |

⁶ 因此部分可以筛选出2022年1-6月的统计数据，因此此部分内容的统计周期为2022年1-6月，与前面一、二部分的统计周期略有差异。

图8. 2022年1-6月全国海事法院新收船员劳务合同纠纷案件情况统计



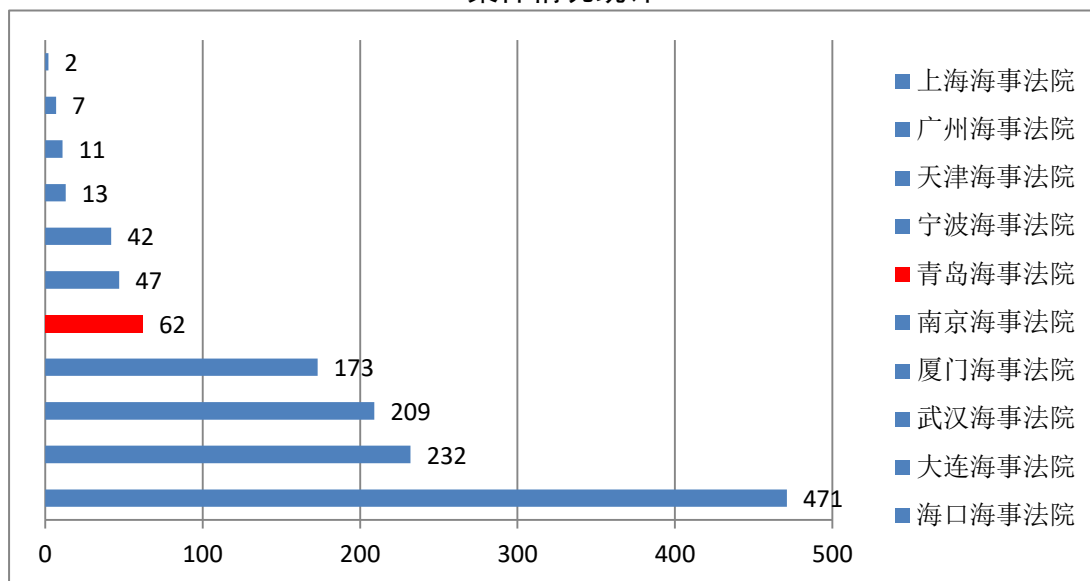
2022年1-6月，全国海事法院新收海上、通海水域货运代理合同纠纷案件收案1269件，其中，我院海上、通海水域货运代理合同纠纷案件收案62件，占比全国收案的4.86%，在全国海事法院中排名第5位。

2022年1-6月，全国海事法院新收船员劳务合同纠纷案件情况统计详见表15、图9。

表15. 2022年1-6月全国海事法院新收海上、通海水域货运代理合同纠纷案件情况统计

| 排序 | 法院 | 案件数量 |
|----|--------|------|
| 1 | 上海海事法院 | 471 |
| 2 | 广州海事法院 | 232 |
| 3 | 天津海事法院 | 209 |
| 4 | 宁波海事法院 | 173 |
| 5 | 青岛海事法院 | 62 |
| 6 | 南京海事法院 | 47 |
| 7 | 厦门海事法院 | 42 |
| 8 | 武汉海事法院 | 13 |
| 9 | 大连海事法院 | 11 |
| 10 | 海口海事法院 | 7 |
| 11 | 北海海事法院 | 2 |

图 9. 2022 年 1 月至 6 月，全国海事法院新收海上、通海水域货运代理合同纠纷案件情况统计



2022 年 1-6 月，全国海事法院新收海上、通海水域货物运输合同纠纷案件收案 1369 件，其中，我院海上、通海水域货物运输合同纠纷案件收案 100 件，占全国收案的 7.3%，在全国海事法院中排名第 6 位。

2022 年 1-6 月，全国海事法院新收海上、通海水域货物运输合同纠纷案件情况统计详见表 16、图 10。

表 16. 2022 年 1-6 月-全国海事法院新收海上、通海水域货物运输合同纠纷案件情况统计

| 序号 | 法院 | 案件数量 |
|----|--------|------|
| 1 | 厦门海事法院 | 372 |
| 2 | 广州海事法院 | 275 |
| 3 | 南京海事法院 | 143 |
| 4 | 上海海事法院 | 118 |
| 5 | 天津海事法院 | 106 |
| 6 | 青岛海事法院 | 100 |
| 7 | 武汉海事法院 | 90 |
| 8 | 大连海事法院 | 70 |
| 9 | 宁波海事法院 | 66 |
| 10 | 北海海事法院 | 22 |
| 11 | 海口海事法院 | 7 |

图 10. 2022 年 1-6 月全国海事法院新收海上、通海水域货物运输合同纠纷案件情况统计

